

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	54.412,00	45.699,00	42.281,00	56.683,00	48.035,00	59.092,00	50.540,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
Solução-tipo		I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	181.089,00	154.417,00	265.528,00	363.070,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	23,00	24,00	41,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	899.718,00	920.819,00	742.215,00	1.417.364,00	1.481.919,00	1.888.790,00	1.577.854,00
Permanente		1.054.985,00	1.090.031,00	863.254,00	1.695.160,00	1.782.710,00	2.266.895,00	1.897.522,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.013,00	5.391,00	4.980,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	60,00	46,00	81,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	42.551,00	35.592,00	32.876,00	44.333,00	37.424,00	46.221,00	39.387,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	179.053,00	152.910,00	261.036,00	357.402,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	24,00	25,00	44,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	835.088,00	855.137,00	689.138,00	1.314.469,00	1.374.785,00	1.751.314,00	1.463.683,00
Permanente		978.966,00	1.011.937,00	801.299,00	1.571.887,00	1.653.512,00	2.101.684,00	1.759.902,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.890,00	5.218,00	4.823,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	55,00	43,00	75,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	47.320,00	39.647,00	36.637,00	49.305,00	41.687,00	51.402,00	43.867,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	176.594,00	150.823,00	258.866,00	355.761,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	22,00	23,00	40,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	871.074,00	891.765,00	716.098,00	1.390.597,00	1.454.045,00	1.854.458,00	1.548.440,00
Permanente		1.023.850,00	1.058.261,00	835.195,00	1.663.935,00	1.750.009,00	2.226.495,00	1.862.978,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.910,00	5.263,00	4.865,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m <sup>2</sup>	63,00	49,00	85,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	44.625,00	37.316,00	34.446,00	46.503,00	39.246,00	48.482,00	41.303,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	195.779,00	167.927,00	288.241,00	395.476,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	26,00	27,00	47,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	908.444,00	929.973,00	745.327,00	1.459.643,00	1.526.175,00	1.947.872,00	1.625.529,00
Permanente		1.069.245,00	1.105.216,00	870.680,00	1.747.340,00	1.837.687,00	2.339.454,00	1.956.591,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.872,00	5.190,00	4.889,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	55,00	42,00	75,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	48.414,00	40.448,00	37.314,00	50.449,00	42.539,00	52.589,00	44.763,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	186.275,00	159.398,00	275.665,00	375.663,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	24,00	25,00	44,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	904.282,00	925.766,00	741.101,00	1.457.436,00	1.523.940,00	1.945.857,00	1.623.334,00
Permanente		1.065.147,00	1.101.078,00	866.504,00	1.745.246,00	1.835.575,00	2.337.593,00	1.954.526,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	2.877,00	5.210,00	4.830,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	54,00	41,00	74,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados ( $m^2$ ).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.